

# POVOŘÍ LÁBE - HRADEC KRÁLOVÉ

PODNIK PRO PROJEKT A VYUŽITÍ VODNÍCH TOKŮ  
ODDĚLENÍ INVESTIČNÍ VÝSTAVBY A PROJEKTOVÁNÍ  
HRADEC KRÁLOVÉ 3, POLNÁ HL.

STAVBA POVOLENA

podle § 8 zák. o vod. hosp. č. 11/55 Sb.

rozhodnutím vodoхозяйského orgánu č.j.:

Vod. 614/4052-169-472-Ra ze dne 15. dubna 1972



<b>POVOŘÍ LÁBE</b> podnik pro provoz a využití vodních toků <b>HRADEC KRÁLOVÉ</b>	TECHN. PRŮVOD. VÝKRESY: 140. J. JARUŠOVSKÝ VEDOUCÍ ODDĚLENÍ: ING. Z. BERANEK VEDOUCÍ PROJEKTANT: ING. M. VÁČLO <i>by host</i> ZODP. PROJEKTANT:	VYPRACOVANÍ: <i>Kopecký</i> <b>KOPECKÝ, STANISLAV</b> ZODP. PRŮVODČÍ: <i>Chov</i> J. KORT KREJLIL: HACAROVÁ, JARUŠ <i>Chov</i> ČISTOPÍR: Z. LABLOVA <i>Labkova</i> INVEKTOR: PL. HRADEC KRÁLOVÉ
PODNIKOVÝ ŘEDITEL: ING. J. ZDARER KRAJ: <i>Východočeský</i>	OKRES: <i>HRADEC KRÁLOVÉ</i>	DRUH DOKUMENTACE:
ÚČEL VÝSTAVBY:  OPRAVA DĚDIN V ÚSEKU <b>TRÁVECHOVICÍ - LÁBE</b> č. k. 0505 - 0505 - dle trasy		DATUM VYPRACOVÁNÍ: PROSINEC 1971 ČÍSLO PRŮVODČÍ: 125 ARCH. ČÍS.: 714 - PL - 23/69-4 PŘÍLOHA ČÍS.:
PŘÍLOHA:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		PŘÍLOHA ČÍS.:  <b>1</b>



## T e c h n i c k á   z p r á v a

k akci: Oprava Dědiny v trati Třebechovice p.O.-Ledce n.D. v le-  
t.j. říční staničení 0,585 - 6,565 km - okres Hradec Králové.

Investor: Povodí Labe Hradec Králové

Dodavatel: Pozemní stavby n.p. Hradec Králové

### Úvod

Řeka Dědina byla v trati Třebechovice p.O.-Ledce n.D. v le-  
tech 1929-1936 upravena vodním družstvem pro úpravu řeky Dědiny.

Novou směrovou úpravou byly vyloučeny zákruty a meandry a koryto lichoběžníkového tvaru se sklonem svahů 1:2 1/2 opevněno dřevěným plátkem /přímá a konvexní trat/ a dlažbou na suchu opřenou o kamennou rovnalinu /v konkávně oblouku/. Ve vzduté vodě nad stavidlovými jezy svahy koryta zpevnili až na úroveň vzduté vody vrbový pokryt a dřevěným ukončovacím pásem, v patě zakončeným hmotovým válcem. Řečiště přes obec Třebechovice p.O. je zpevněno lomovým kamenem, t.j. svahovou dlažbou opřenou o záhozovou patku.

Na celém upraveném úseku se uskutečnily opravné práce až v r.1963 a to pouze v trati Polánky - Ledce n.D., kdy mimo likvi-  
dace břehových výmolů a doplnění záhozů v patě svahu se opravily stávající objekty a postavily nové brody.

Vlivem nedostatečné údržbářské činnosti došlo na celém upra-  
veném úseku k značnému zchátrání toku - tvoří se náplavy, výmoly,  
je poškozeno svahové opevnění, objekty a břehy jsou porostlé ne-  
kultivovanými porosty.

Značný vliv na koryto má neodborná manipulace se stavidly  
jezů /v Polánkách a Třebechovicích/, což způsobuje v podjezí ško-  
dy na břehových opevněních a dochází k vytváření výmolů nebo ná-  
plavů.

Opravnými pracemi se nijak nezmění břehové ani spádové po-  
měry v řečišti. Měřením však bylo zjištěno, že i při minimálních  
spádech /ve vzdutí/ se ve dně mezi objekty tvoří v podélném řezu  
"miskovité" výmoly, kde je dno koryta oproti původnímu až o 1,0 m  
zehloubené. Při srovnání s měřením z r.1960 /SVP/ lze předpoklá-  
dat, že se dno již neprohlubuje v takové míře, aby bylo nutné a  
opravnými pracemi stávajícího opevnění řešit nové objekty prahů  
nebo stupňů.

Průtokové poměry zůstanou nezměněny i po dokončení opravných  
prací, t.j. nasypání záhozu do koryta, protože toto je zvětšeno  
o prohloubené dno. Kapacita na Q<sub>50</sub> je dostačující, ježto koryto  
jde většinou mimo zastavěné území až na úsek v Ledcích, kde je  
nutné, přes obec přizpůsobit řečiště kapacitě úpravy nad mostem,  
t.j. na průtok Q<sub>50</sub>-leté vody, což je 68,0 m<sup>3</sup>/sec.

Celý opravovaný úsek Dědiny začíná u silničního mostu na  
st. silnici Hradec Králové - Kostelec n.Orl., jehož říční sta-  
ničení 0,585 km je totožné s 0,0 km projektu a končí u silničního  
mostu v Ledcích n.D. v říč.km 6,565, totožno 5,980 km projektu.



Celková délka opravovaného úseku je tedy 5.980 m, která bude rozdělena na tři pracovní úseky, samostatně rozpočtovány a dodavatelem provedeny.

- I. opravovaný úsek - st. 0,000 - 1,519 km / 0,585 - 2,104 km ř. st./, t.j. od mostu na st. silnici Hradec Králové - Kostelec n.O. po stavidlový jez na okraji obce Třebechovice p.O. v délce 1.519 m
- II. opravovaný úsek - st. 1,519 - 4,247 km / 2,104 - 4,832 km ř. st./, t.j. od stavidlového jezu v Třebechovicích p.O. po stavidlový jez v Polánkách v délce 2.828 m
- III. opravovaný úsek - st. 4,247 - 5,980 km / 4,832 - 6,565 km ř. st./, t.j. od stavidlového jezu v Polánkách po silniční most v Ledcích n.Dědinou v délce 1.733 m

#### Popis opravových prací

- I. úsek - a/ práce na běžné trati  
b/ oprava jezu ZAZ n.p., na které se finančně podílí ZAZ n.p. v Jaroměři a Povodí Labe v Hradci Králové dle dohody stanovené na schůzce konané dne 9.3.1971 v Třebechovicích
- a/ U běžné trati koryta Dědiny v úseku st. 0,0 / ř.km 0,585/ - 0,400 km a st. 1,178 km / ř.km 1,763/ - 1,492 km jsou na svahech opěvnění uloženy náplavy /prorostlé křovinami a stromy/ v průměrné tloušťce 0,56 a 0,32 m. Tyto se z koryta odstraní až na stávající dlažbu a odvezou na určenou skládku k trvalému uložení. Křoviny se spálí a dřevo ze skácených stromů uloží na skládky.
- V zemních pracích jsou započítány kubatury výkopů i v úseku opravovaného jezu, když násypy, které budou zhutněné, jsou zahrnuty v rozpočtu na opravu jezu.
- Současně s výše uvedenými pracemi je třeba provést:
- st. 0,000 km / = 0,585 km ř.č./ - odstranění náplavů dvou inundačních otvorů /polí/ silničního mostu a opravu odplavené patky levého pilíře. Tato se v délce 19,0 m + 2x1,30 m vyzdí z lomového kamene a to základ rozměrů 1,0 m / 0,6 m na cementovou maltu M 300 s nadzákladovým zdívkem výšky 1,3 m, šířky 1,0 - 0,4 m z obkladního a výplňového zdiva na cement. maltu.
  - st. 0,285 km - svažová dlažba pod mostem ČSD byla položena do beton. podkladu a příčně je dno zařazováno prahy. Dnes je dlažba na pravém břehu rozsepaná a na levém břehu je bez spárování.
- Poškozená dlažba se v celé svažové délce 3,5 m rozebírá a znovu



položí do betonového podkladu /zn. B 105/ v tl. 0,1 m a vyspáruje cementovou maltou. Kamenem ze staré dlažby se doplní záhozová patka, celkem nepoškozená. Délka takto opraveného úseku je 12,0 m, sklon svahu 1:1 1/2 a tl. dlažby 0,25 m. Na levém břehu se stejná dlouhý úsek na svahovou délku 1,5 m /měřeno od paty svahu/ znovuvyspáruje cementovou maltou.

- st. 1,285 km - ústí zleva do Dědiny jalový přeliv - boční jez náhonu na mlýn, který je ve správě JZD Oreb v Třeběchovicích. V podjezí roste ve svahu silný strom, okolo něhož je rozsypaná dlažba kužele v délce cca 8,0 m. Její zbytky se rozeberou, doplní výmol zeminou a upravený svah do původního sklonu sv. délky 2,0 m se odláždí lom. kamenem tl. 0,25 m položeným do šterkopískového lože, vyspárováním cementovou maltou. Kamenem z rozebrané dlažby se doplní záhozová patka.

- st. 1,439 km - na pravém břehu je svahový výmol 6,0 m dl., který se opraví stejným způsobem jako výše popsany s tím rozdílem, že svahová délka porušené dlažby je 1,0 m.

- st. 1,519 km - oprava odlážděného podjezí stavidlového jezu /ve st. 1,104 řiš.km/, které je v celém rozsahu poškozeno, t.j. rozsypané svahové dlažby, porušené dno a svahové výmoly ve styku dlažby s nebezpečnými svahy koryta Dědiny u podjezí. Veškeré dlažby se rozeberou a kámen použije jako záhozový. Uzavře se stavidlo, postaví protivodní dvoj. tabulová jímka 1,0 m vysoká a voda se za normálního průtoku provede náhonem na byv. Dotřelův mlýn. Dno vývaru se po urovnání pokryje podkladním betonem zn. B 135 tl. 0,2 m a to mezi patkami dlažeb - v celé šířce koryta 13,0 m a v čáře 15,0 m od konce pilířů jezu po ukončovací betonový práh - 0,5 m široký a 0,8 m hluboký z betonu zn. B 135, na délku 1,0 m prodloužený do svahu. Do betonu se položí dlažba z lom. kamene tl. 0,25 m na cement. maltu s vyspárováním.

O v patě vyzdičnou patku z lom. kamene na cement. maltu /M 300/ rozměrů 0,8m/0,8m v délce 15,0 m se opře nová svahová dlažba stejného typu, pouze však s 0,15 tl. betonovým podkladem. Celková délka nové dlažby je 20,0 m, jejíž svahová délka se podle úrovně břehů mění z 3,96 m - 3,12 m. Tato se v místech výmolů o 6,0 m prodlouží a dlažba sv. dlouhá 3,12 m se napojí na stávající opevnění svahové délky 1,30 m. Novou dlažbu ukončí /ve vzdál. 26,0 m od pilířů jezu/ betonový práh tl. 0,3 m a hl. 0,6 m z betonu B 135. Ve stejném místě skončí zpevnění dna vodoteče kamen. pohozením tl. 0,4 m nasypáním na dl. 11,0 m od příčného prahu mezi obnovenou - doplněnou záhozovou patku z lomového kamene.

Také na ostrožné v nadjezí se znovupřeloží cca 12,0 m2 poškozené dlažby nad hladinou vody.

Do projektu je zahrnuta oprava poškozených dlažeb v různých úsecích /po odkrytí náplavů/ a to cca 1/6 plochy z délky mezi Pf 1 - 14.



b/ Ve st. 0,530 km / $\approx$  1,123 řič.km/ je pevný jez hrubové konstrukce s propustí u levého břehu, který je situován šikmo na proudnici, aby naháněl vodu na náhon býv. vodního díla - Koutova mlýna.

V nynější době je ve správě n.p. ZAZ v Jaroměři, který minimální údržbou nemohl udržet objekt v provozuschopném stavu. Zdivo pilířů je podemleté a hrozí sesutím, jezové těleso má porušenou skluzovou plochu, propustí nejde manipulovat a nastává proto zanášení nadjezí a tím i odběrů vody n.p. ZAZ. Aby nedošlo k havarii - průtržení jezu, která by škodlivě ovlivnila režim toku v úseku přes obec Třebechovice p.O. a znemožnila odběr vody z řečiště pro průmyslové využití, je nutné postavit nový jez.

Bude to opět pevný jez - spádový stupeň - jebož průtočné a spádové poměry zůstanou zachovány s tím, že směrově i funkčně bude jeho konstrukce přizpůsobena nynějším potřebám /stálý odběr vody pro závody n.p. ZAZ/ a plynulejšímu provedení vody korytem řeky Dědiny.

Hydrologické údaje pro posouzení kapacity nového jezu /dle HMO/ v profilu ústí do Sp. Orlice:

Plocha povodí	334,05 km <sup>2</sup>
Specif. odtok	5,94 l/sec/km <sup>2</sup>
Průměr. roč. průtok	1,98 m <sup>3</sup> /sec

Velké vody opakující se 1 x za:

1	5	10	20	50	100	let
19,0	39,0	50,0	58,0	68,0	75,0	m <sup>3</sup> /sec

Hydrotechnickými výpočty byla zjištěna kapacita starého jezu při uzavřené /nemanipulovatelné/ propusti s výškou vody po vrch levobřež. pilíře /239,35 m/ = 49,0 m<sup>3</sup>/sec, což je zhruba  $Q_{10}$  - desetiletá voda. Propust provede cca 15,0 m<sup>3</sup>/sec, t.j. dohromady 49,0 + 15,0 m<sup>3</sup>/sec = 64,0 m<sup>3</sup>/sec, odpovídající zhruba  $Q_{50}$  = 68,0 m<sup>3</sup>/sec.

Při průtoku vody s hladinou o 0,5 m výše než levobř. pilíř /239,85 m/ je kapacita jezu 84,0 m<sup>3</sup>/sec, což je  $Q_{100}$  = 75 m<sup>3</sup>/sec.

Nový jez stejných rozměrů i spádu provede také bezpečně  $Q_{100}$  = 75 m<sup>3</sup>/sec, ke kterému je možné ještě připočíst průtoč. množství vody protékající nad bermou inundační částí koryta /při levém břehu/.

Hydrotechnické výpočty jsou uloženy v archivním paré projektu.

Směrové poměry : osa upraveného koryta je navržena tak, že do prodloužených os stávajícího koryta v nad a podjezí se vloží kruhový oblouk o poloměru  $R=90,0$  m /vrcholový úhel  $\approx 53^\circ$ . Na tuto osu kolmo, o 25,6 m proti proudu od konce oblouku /KO 0,4914 km/ je situována spodní hrana jezu.



Spádové poměry dna úseku řečiště u podjezí budou zachovány dle prováděcího projektu a to  $I=1,8\%$ , který je nutně dodržen z důvodů zachování stávajícího svahového opevnění.

#### Popis opravných prací

1/ jezové těleso s oboubřežními pilíři jsou provedeny z prostého betonu a lomového kamene. Délka přelivné hrany jezu na kotě 238,10 m je 24,0 m, z čehož 5,4 m je světlost pravobřežní propusti s přelivnou hranou na kotě 237,40 m. Skluz jezu od štětové stěny v předpraí na kotě 238,0 m stoupá k přelivné hraně o 0,1 m /238,10 m/ a od ní klesá ve sklonu 1:3 1/2 k přepadové hraně upravené do "nosku" /s poloměrem zakřivení  $R=3,0$ / na kotě 237,40 m - s nejnižším místem výšky 237,30 m. Délka skluzové plochy od přepad. hrany po osu štětové stěny je 5,30 m.

Předpraí jezu ochrání štětová stěna z ocel. štětovnic Larsen /jednotl. dl. 4,6 m - 0,6 m poslouží jako jímka/ v celkové délce 29,0 m. Je zakotvena na pr.břehu 0,8 m do pilíře a na levém břehu 4,2 m, protože poslouží po dobu stavby jako jímka. Za ní je vybetonovaná horní ukončující zeď 1,35 m široká a 1,0 m hluboká, přecházející do desky jezu 2,65 m dl. a 0,75 m tl. Těleso jezu ukončí dolní zídka 1,2 m široká, 1,75 m hluboká. Spodní část propusti v dl. 6,5 m /z dl. 29,0 m/ má rozměry ukončujících zídek: horní 1,35/0,55 m, dolní 1,20/1,40 m a je použito prostého betonu zn. B 170.

Skluzová plocha je odlážděna lomovým kamenem tl. 0,25 m na cementovou maltu s vyspárováním spar cementovou maltou. Přelivná hrana je osazena v dl. 18,0 m /levobř.pilíř až dělicí zídka/ žulovými obrubníkovými kvádry šířky 0,2 m. Přepadovou hranu ohraničí kvádr nosku "A" /viz příl. objekty/, rozměrů 0,33 - 0,25/0,5/0,35 m zakotvenými ocelovými táhly s tony do betonu jezu. Stejným způsobem je opevněna propust s tím rozdílem, že sklon skluzu je 1:6 1/2 od přelivné hrany /snížené/.

Mezi jezem a propustí je dělicí zídka z žulových kopáků dl. 5,0 m a šířky 0,6 m a odstupňovaným vrchem /dle vrstev kopáků při zdění/. Také vzdušná líc jezu pod přepadovou hranou je obložen kopáky tl. 0,35 m na výšku 1,57 - 1,17 m.

Pilíře jezu - opěrné zdi jsou postaveny z prostého betonu zn. B 170, lom. kamene a kopákového obkladu a to u podjezí zdi "Typ A" a v nadjezí zeď "Typ B" - na obou březích.

"Typ A" - délka zdi je 15,0 m + 5,5 m dl. kolmé křídlo. Základové zdivo z lomového kamene na cement. maltu M 300 je 2,0 m široké, 1,2 m hl. a nadzákladové zdivo 3,85 m vysoké je v patě 1,6 m a v koruně 1,2 m široké /se sklonem rubu 10:1/. Líc zdi a její vrch jsou obloženy kopáky z lom. kamene tl. 0,35 m.



"Typ B" - délka zdi je 3,0 m + 5,0 m dl. šikmé křídlo /odklon 45° od líce zdi/. Základové zdivo z lom. kamene na cement. maltu M 300 je 1,4 m šir. a 1,0 m hl. s nadzákl. zdivem výšky 2,35 m, které je v patě 1,05 m a ve vrchu 0,8 m široké. Také u tohoto typu jsou vrch i líc obloženy kamen. kopáky z důvodu přelévání vody při katastrofálních vodách, t.j. větších jak Q<sub>50</sub> letých. Rozšířený výkop potřebný pro práce na zdech se zasype zhuštěným zásypem, stejně jako staré koryto - zákrut - při levém břehu v podjezí.

- 2/ úprava svahů břehů koryta nad i pod jezem se provede do lichoběžníkového tvaru se šířkou ve dně 24,0 m a sklon svahů 1:1 1/2.

V patě se vybudují patky z lom. kamene na cementovou maltu rozměrů 0,8m/0,8m /v místech výmolu na lev.břehu v dl. 22,0 m je hloubka patky 1,35 m/, c níž se opře svahová dlažba z lom. kamene tl. 0,25 m vyspárovaná cement. maltou, kladená do betonového podkladu /z betonu zn. B 105/ tl. 0,1 m a ve spodní trati /viz situace označení DB, DS/ na štěrkopískové lože tl. 0,1 m. Svahová délka odlažděných břehů se mění podle intenzity působení vody na ně /konkávní břeh/ a je 2,52 m - 5,05 m - 3,85 m /pravý břeh v nadjezí/. Dlažba je ukončena nad i pod jezem betonovými prahy /B 135/ 0,3 m širokými a 0,6 m hlubokými.

Pravý břeh nad pilířem /plošina/ se odlažďí dlažbou stejného typu v plném rozsahu až po břehovou čáru. Na levém břehu se po prodloužení potrubí kanalizací zhuštěný násyp zpevní inundační část koryta štěrk. makadamem zhuštěným v tl. 0,1 m na povrchu prosypaným humusem v tl. 0,03 m a osetým travou. Humus současně pro pohumusování svahů v tl. 0,1 m nad dlažbou se získá sejmutím ornice z bermy koryta a prostoru obtoku na levém břehu, odkud se odveze na mezi-deponii /viz POV/, a z ní se vzdál. 100,0 m k zpracování.

- 3/ zpevnění dna v podjezí - nový jez je situován těsně před obloukem, kde by bylo obtížné dimenzovat i provádět vývar. Proto je přepadová hrana upravena do "nosku", který odhazuje proud vody dále od paty jezu, kde napůsobí na jeho základy. Po úplné demolici starého jezu - na úroveň spodní hrany záhozu - včetně pilířů se dno koryta zpevní kamenným záhozem v dl. 10,0 m + 5,0 m a šířce 24,0 m.

V podjezí se na dl. 10,0 m zřídí zához váhy jednotlivě přes 80 kg, upravený do protispádu /5%/ k jezu, kde 1,0 m od hrany jezu je nejhlubší místo sníženého dna o 0,5 m /235,75 m/, odkud se sklonu 1:2 je zához vytažen opět na úroveň ideálního dna. Povrch je urovnaný s možností vysazení větších kamenů střídavě jako rozražečů vody, zához tl. 0,6 m je proštěrkovaný a prolitý cement. maltou M 300. V délce 5,0 m se tl. záhozové vrstvy mění z 0,6 m na 0,4 m



- 4/ jezová propust je situována k pravému břehu, aby bylo možné ji použít k "propláchnutí" koryta v úseku vtoku do jímacího objektu vody pro n.p. ZAZ, který se nyní často zanáší. Jeho světlná šířka je 5,4 m s osazením tříokenicové stavidlové tabule z profilové oceli U želez č.12. Stavidlové tabule rozměrů 1,20/1,08 m z fošen tl. 0,08 m sesazených na polodrážku a stažených svlaky / z pásk. oceli - viz nákres v příl. "objekty"/ budou ovládány ručním vytahovacím mechanismy se dvěma cévovými tyčemi. Pro přístup k nim poslouží lávka z válcované oceli /viz "Objekty"/ 11,50 m dl. a 1,2 m široká. Její konstrukce je připevněna na stavidla -konzolou a podpěrami /krajními/ zakotvenými šrouby  $\phi$  30 mm do zdiva piliře a dělicí zidky. Dále je podepřena ocel. bérkou zakotvenou v zákl. bloku rozměrů 1,75 m /0,6 m/0,8 m - 0,85 m vysokou a ukončená beton. blokem rozměrů 1,75 m /0,8 m/1,0 m, vybetonovaným v břehové čáře. Příčné nosníky jsou z U želez č.12 a podélné z L želez č.8 /vyztuženými svlaky z pásk. železa/, do nichž se osadí podlaha z prefabrikovaných nosníků PZD-2b 120. Lávka je opatřena oboustranným zábradlím dl. 11,85 m /mimo jedné dl. stavidel/ z válcované oceli, výšky 1,0 m.
- 5/ jímací objekt n.p. ZAZ - st. 0,535 km - z betonových skruží  $\phi$  100 cm je nutné postavit za zrušený odběr umístěný v těsné blízkosti starého jezu. Ve st. 0,535 km se na pr. břehu provede jímací studna ze skruží - 3,0 m hl. - uložených na beton. podkladní desce /beton zn. B 170/ rozměrů 1,3 m/1,3 m, 0,2 m hl. Do ní je z koryta, 0,7 m nad dnem zaústěno potrubí dl. 37 m z beton. trub  $\phi$  0,4 m - TBP 1-40 uložených na podkladním betonu s sedlovém loží. Vtoková část potrubí je obetonována prostým betonem /B 170/, rozměrů 0,9/1,15/1,27 m, v němž jsou těsně při vtoku vynechány drážky 0,03/0,03 m pro osazení česlí z oceli nebo hradítka /pro event. uzavření/.
- Z jímací studny vede 24,0 m dl. nápuště potrubí do čerpací stanice stejného typu jako potrubí jímací. Pro napojení do studny v čerpací stanici je počítáno s 2,0 m dl. ocel. potrubím stejného profilu osazeného do základu objektu.
- Pro přístup na dno studny poslouží vidlicová stupadla do šachet typ ČSN 136350 zasekaných a zalitých cement. maltou do stěny jím. studny, kterou uzavře zákrytová deska studniční typ T2P 2-130 - dvoudílová.
- 6/ přístupové schody do řečiště jsou z lomového kamene tl. 0,25 m, vyspárované cementovou maltou - kladenou do podklad. betonu /B 105/ tl. 0,1 m. Jejich šířka je 1,0 m + 2x0,2 m obrubníky a svahová délka 4,23 m - 5,10 m /viz příloha "Objekty"/. Umístěny jsou na obou březích v podjezí i nadjezí tak, aby byl zajištěn přístup k jímacímu objektu a vyústění kanalizací k eventuelnímu odstranění nánosů.



7/ prodloužení potrubí kanalizací, vyústěných na levém břehu pod starým jezem v místech zasypaného koryta, které zajistí železobetonové potrubí "Vianini"  $\varnothing$  100 cm /odlehč. komory č. II., III./ a potrubí  $\varnothing$  60 cm /u odlehč. komory č. I/. Délka potrubí od odlehčovací komory

č. I	-	$\varnothing$ 60 cm	-	25,0 m
č. II	-	$\varnothing$ 100 cm	-	26,0 m
č. III	-	$\varnothing$ 100 cm	-	20,0 m.

Potrubí je uloženo na štěrkovém loži tl. 0,1 m s drén. trubkami  $\varnothing$  10 cm, betonové desce tl. 0,1 m /z prostého betonu B 105/, dále na betonových prazích a sedlech /rozměry viz příloha "Objekty"/. Položené potrubí je vyústěno přímo do odlážděného svahu koryta s tím, že se část šikmo seseká /dle svahu/ u potrubí I., II. odlehč. komory a obetonuje prostým betonem a zabetonuje do zdiva pilíře u odlehč. komory č. III.

Stávající čela vyústění se odbourají a na staré potrubí se nové napojí typovými spojovacími šachtami v počtu 3ks.

II. úsek - běžná trať : v místech, kde jsou pravidelné malé náplavy /do 0,5 m/ na svazích budou tyto ponechány a doplní se pouze zához z lomového kamene, váhy jednotlivě do 80 kg s prošterkováním, sypaným těsně k patě svahu /sklon 1:2/ a to 0,15 m nad hladinu vzduté vody jezem. V místech hlubších výmolů se tyto zasypou zeminou, patu ochrání kamen. zához stejného provedení a svah nad ním kamenný pohoz tl. 0,3 m, ve svahové délce 1,2 m. Nově nasypný svah se upraví do předepsaného sklonu /1:2 1/2/ a oseje travou.

st. 2,205 - 2,320 km	-	levý břeh - doplnění záhozu
st. 2,300 - 2,325 km	-	pr. břeh - doplnění záhozu
st. 2,415 - 3,431 km	-	oboustranné doplnění záhozu
st. 3,441 - 3,471 km	-	levý břeh - výmol - zához + pohoz
st. 4,002 - 4,007 km	-	levý břeh - výmol - zához + pohoz
st. 4,064 - 4,104 km	-	levý břeh - břehový výmol - zához + pohoz
st. 4,118 - 4,140 km	-	levý břeh - zához + pohoz
st. 4,176 - 4,184 km	-	levý břeh - břehový výmol /zpevnění zahrnuto do objektu jezu/

- objekty:

st. 3,721 km ústí zleva beton. potrubím cca 1,0 m nad úroveň hladiny vody jalová výpusť od vodního díla, která při průtoci větších vod vymílá dno. K utlumení vymílací schopnosti přepadající vody se na levý břeh - pod výtokem z trub - zřídí zához z lom. kamene váhy jednotlivě do 80 kg v ploše 7,0 m x 5,0 m v tl. cca 0,8 m.



st. 3,730 km /4,315 ř.km/ - silniční most v Polánkách. Na obou březích jsou poškozené dlažby /bez spárování a uvolněné kameny/, které je nutné rozebrat a znovuzřídit a to z lom. kamene tl. 0,25 m vyspárovanou cement. maltou, do beton. lože /B 105/ tl. 0,1 m kladenou, v patě opřenu o kamenný zához doplněný 0,15 m nad hladinu vody. Toto se provede na dl. cca 8,5 m /t.j. 4,25 m od osy mostu/ a na svahovou délku 4,5 m.

st. 4,247 km /4,892 ř.km/ - stavidlový jez v Polánkách, jehož podjezí bylo v r.1963 opravováno. Nesprávnou manipulací se stavidly a zúžením břehů v podjezí z 13,40 m na 11,6 m v krátkém úseku 21,0 m je protékající voda usměrňována do konkávy oblouku těsně pod jezem, kde se vytvořily hluboké, oboubřežní výmoly dl. cca 25,0 m.

Na objektu se v podjezí opraví stávající patky doplněním vypadlých kamenů na cement. maltu a rozebere se svahová dlažba z lom. kamene s patkami v dl. 8,7 a 10,0 m zúžující koryto směrem k ose a stará dlažba v konkávě levého břehu. Po zasypání oboubřežních výmolů /materiálem a zeminou získanou při výkopových pracích v podjezí - nedostatek ze zemníku na pr. břehu/ se zřídí nová svahová dlažba v dl. 34,5 m a 39,5 m v patě opřena o patku z lom. kamene zděnou na cementovou maltu. Šířka koryta v patě se ve výše uvedené vzdálenosti zúží z 13,2 m na 7,5 m, což je šířka stávajícího koryta, kde se na něj napojí. Na pravém břehu se dlažba ze svah. dl. 4,69 m stáhne ve vzdál. 10,0 m na 3,2 m a napojí na původní opevnění svah. dl. 1,2 m.

Na levém břehu se provede stejné zpevnění, ale na vzdálenost 17,5 m s doplněním záhozu lomovým kamenem.

Dlažba ve výše uvedeném rozsahu je z lom. kamene tl. 0,25 m vyspárovaná cementovou maltou, položená do betonového podkladu /B 105/, v patě opřena o patku z lom. kamene zděnou na cement. maltu lichoběžníkového tvaru /viz příč. profily/ 1,0 m hlubokou, s 1,0 m širokou lavičkou. Stávající dlažba se doplní tak, aby v podjezí byla všude až na úroveň břehové čáry.

Na levém břehu je do svahu zaústěno potrubí z beton. trouby Ø 30 cm, které se rozebere a znovuosadí do nové dlažby.

Pro utlumení energie protékající vody otevřeným jezem /nestačí vývar/ se doplní stávající zához ve dně /za odlážděnou částí jezu/ záhozovým kamenem váhy jednotlivě přes 80 kg /bez prošťkování/ na šířku celého koryta a dl. 4,5 m. Zá ním se dno na dl. 5,0 m směrem po vodě /menší výmol/ opatří také záhozovým kamenem váhy jednotl. do 80 kg ve vrstvě tl. cca 0,8 m. Ocelová konstrukce se v celém rozsahu očistí od rzi /100%, natře základ. nátěrem a dvojnásobným olejovým nátěrem.



Na levém břehu v nadjezí ústí vtok do náhonu na vodní dílo v Mitrově, který je otevřený a způsobuje při nevhodné manipulaci se stavidly jezu, že do něho vteče více vody než je jeho kapacita, tato vyběžší a vtéká přes levý břeh v podjezí /úsek dl. 100 - 150 m/ zpět do Dědiny. To způsobuje vymílání zeminy - tvoří se veliké výmoly a je poškozeno břehové opěvnění. Jelikož potřebné množství vody pro provoz vodního díla je 680 l/sec je možné po odbourání pravoběžné dlažby v dl. 14,0 m přikročit k uzavření vtoku do náhonu zemní hrázkou, do níž se na beton. podklad tl. 0,2 m /zn. B 80/ osadí želez. potrubí Vianini Ø 120 cm při vtoku opatřené čelem z prostého betonu /B 135/. Jeho délka je 6,2 m, šířka nadzákl. zdiva 0,8 m a výška 1,40 m. Základové zdivo je 0,85 m hl. a 1,1 m široké. Ve zdivu čela jsou při vtoku zřízeny drážky 0,1/0,1 m pro možnost uzavření vtoku. Délka hrázky je cca 7,0 - 8,0 m, šířka v koruně 3,5 m a výška 2,0 m se sklonem sčahů 1:1 1/2. Návodní svah je odlážděn dlažbou z lom. kamene tl. 0,25 m vyspárcovanou cement. maltou na beton. podklad tl. 0,1 m /B 105/ kladenou, v patě opřanou o záhozovou patku z lom. kamene zděnou na cement. maltu - lichoběžníkového tvaru, hl. 0,8 m. Vzdušní líc ochrání pohoz z lom. kamene od vrchu hrázky k patě se rozšiřující z 0,3 m - 0,5 m, kde je zapuštěn do dna.

Korunu hrázky zpevní makadamová vrstva tl. 0,15 m zaválcovaná, pohumovaná a osáta travou.

III. úsek - běžná trať : hlubší výmoly ve březích je nutné zasypat zeminou, v patě je zabezpečit záhozem z lom. kamene váhy jednotlivě do 80 kg s proštěrkováním nasypáním do figury 0,15 m nad hladinu vzduté vody s 1,0 m širokou lavíčkou a sklonem líce 1:1 1/2. O něj se opře pohoz z lom. kamene tl. 0,3 m, na svahovou délku 1,2 m a ve sklonu 1:2 1/2. Svah nad pohozem se upraví a osaje travou.

st. 4,881 - 4,889 km	-	pravý břeh - zához + pohoz
st. 5,165 - 5,165 km	-	pravý břeh - zához + pohoz
st. 5,385 - 5,415 km	-	oboustranný zához + pohoz
st. 5,534 - 5,530 km	-	levý břeh - zához + pohoz
st. 5,570 - 5,980 km	-	koryto Dědiny bylo v trati Ledce

n.D. - Č. Meziříčí upraveno a při úpravě v obci nad silničním mostem nadimenzováno na Q<sub>50</sub>-průtok padesátileté vody, t.j. 68 m<sup>3</sup>/sec. Úpravou se kryčlil odtok vody řečištěm, která po průtoku mostem přišla do zanešeného koryta, jehož kapacita - průtočnost dle výpočtu Q<sub>10-20</sub> leté vody, t.j. 50-58 m<sup>3</sup>/sec, a tam nastalo zbrždění toku vody, která vyběžovala a ohrozila obytné domy a soukromý majetek obyvatelů obce Ledce. Proto je nutné řečiště skapacitnit na průtok padesátileté vody jako je tomu nad mostem a vodu plynule odvést až pod obec Ledce - t.j. za objekt Čs. státního statku, do luční trati. Aby rozšíření



koryta nazasahovalo do okolních pozemků, změnil se pouze sklon svahů lichoběžníkového koryta z původních 1:2 1/2 na 1:2, čímž se rozšířilo dno o 3,0 m, t.j. z původních 7,5 m na 10,5 m a břehové hrany zůstanou zachovány v původní šířce. Takto navržené koryto bylo posouzeno hydrotechnickými výpočty a provedeno /i s nezapočítaným prohloubeným dnem/ 68,0 m<sup>3</sup>/sec, což je Q<sub>50</sub> leté vody.

Koryto se vyhloubí, rozeberou se stávající dlažby a záhozy /ve dvou úsecích/, staré pilíře bývalého mostu a brod před silničním místem. Po vysvahování obou břehů do sklonu 1:2 se do paty nasype zához z lom. kamene váhy jednotlivě do 80 kg s prošťerkováním, v lichoběžníkové figuře s 1,0 m šíř. lavičkou a sklonem 1:1 1/2 /nebo 1:1/. O vrch lavičky 0,15 m převýšenou nad hladinu vody se opře dlažba z lom. kamene tl. 0,25 m na sucho, s vyliitím spar cementovou maltou, kladenou do šterkopisk. lože tl. 0,1 m. Svahy nad ní se urovnají do předepsaného sklonu a osejí travním semenem.

#### - objekty

st. 5,880 a 5,940 km se v pravém břehu postaví schody z lom. kamene tl. 0,25 m do beton. podkladu kladené, šířky 1,0 m /+2x0,2 m obrubníky/, ve svahové délce 3,0 m.

st. 5,966 km - na místo rozebraného brodu se postaví nový s šířkou ve dně 10,5 m. Sjezdy ve sklonu 1:10, šířky 4,0 m se stejně jako veškeré svahy zpevní dlažbou z lom. kamene tl. 0,25 m, vyspárovanou cement. maltou, kladenou na beton. podklad tl. 0,15 m. Dlažba dna v korytě a sjezdů ukončí beton. práh /B 135/ 0,5 m široký a 0,8 m hluboký /provést dle prohloubeného dna/. Levobřežní sjezd brodu je na pravé straně snížen na úroveň dna inundačního otvoru mostu.

st. 5,980 km /ř.km st. 6,565/ - pod mostem se koryto pro průtok menších vod zúžilo do obdélníkového koryta, ohraničeného podél pilířů mostu betonovými zídkami nedostatečně založenými a proto popraskanými a zčásti zřícenými. Tyto se na obou březích vybouřejí a nahradí lichoběžníkovým korytem napojeným směrově i tvarem na řečiště nad mostem. V patě se provede až k brodu záhozová patka z lom. kamene /váhy jednotlivě do 80 kg/ prolitá cement. maltou s lavičkou na úrovni stávající 0,7 - 1,0 m širokou, se sklonem líce 1:1 1/2 a rubu 1:1. O ni se opře svahová dlažba z lom. kamene tl. 0,25 m, vyspárovaná cement. maltou, položená na podklad. beton /B 105/ tl. 0,15 m ve sklonu 1:1 1/2, který se v délce 10,0 m /pod mostem/ změnil ve sklon 1:2 a to na obou březích až k brodu.

Na levém břehu se v inundační části mostu vytěží nános až na úroveň jeho původního dna /246,03 m/ a bermu v pruhu



1,0 m širokém /od hrany dlažby/ zpevní v délce od mostu až po brod 0,15 m tl. vrstva zhuštěného štěrku, makadamu.

Do projektu je zahrnuto odstranění křovin, probírka stromů, včetně skácení těch, které překážejí těžení. Tyto práce je nutné provést v mimovegetačním období.

Při zemních pracích se vyskytují a jsou rozpočtem ohodnoceny zeminy:

- tř.2 - ornice a písčité hlína /vrch náplavů/
- tř.3 - hlína, jíl. hlína písčité, písčité štěrky hrubý
- tř.4 - zemina kačovitě konsistence, hrubý štěrky, stavební odpad, zvětralé sklení horniny.

K ochraně stavebních prací poslouží u jednotlivých objektů dvojité jímky: tabulové, beraněné a nasazené s jílovou výplní. Místo těsnící zeminy bude určeno při předání staveniště po dohodě mezi investorem a dodavatelem.

Zemník pro nedostávající se výkopky /úsek č.II - cca 200 m<sup>3</sup>/ se odebere z pozemku č.kat. 292 /na pr. břehu u jezu v Polánkách/, kde je terenní vlna s možností snadného odebrání. Před těžením se sejme ornice, potom se zemník urovná a ornice znovurozprostře a osaje travou. Deponie přebytečného výkopku je v býv. kalových polích u Nepasie ve vzdál. 2.000 m.

Kóta pro přiznání hrazení škod z titulu velké vody je pro:

I.část - jez Třebechovice ZAZ -	podjezí: 237,32 m
	nadjezí: 238,60 m
Jez Dotčelův-	podjezí: 239,20 m
	nadjezí: 240,65 m /vrch stavidla/
II.část - jez Polánky-	podjezí: 243,14 m
	nadjezí: 243,95 m
III.část - brod-most v Ledcích:	245,83 m.

Opravený úsek byl zprofilován - nivelačně a větší výmoly ztachymetrovány. Měření bylo výškově navázáno na státní nivelaci, na kterou jsou navázány přelivné hrany objektů na Dědině /dle SVP/.

Pomocné výškové body PB pro:

#### I.úsek

- PB<sub>1</sub> - vrch lávky pro pěší /st.říč. 0,896 km/ - 240,24 m n.m.
- PB<sub>2</sub> - přeliv. hrana jezu ZAZ /ř.km 1,723/ - 238,11 m n.m.
- PB<sub>3</sub> - přeliv. hrana jezu Dotčelova /ř.km 2,104/ - 239,37 m n.m.

#### II.úsek

- PB<sub>1</sub> - horní přeliv. hrana jízku lánigrafu v Mitrově - 241,089 m
- PB<sub>2</sub> - přeliv. hrana jezu v Polánkách - 242,915 m

#### III.úsek

- PB<sub>1</sub> - vrch parapetu sil.mostu v Ledcích - 249,70 m



Hlavní směr dopravy je po státní silnici Hradec Králové -  
- Třebechovice p.O. /I.úsek/ a po st. silnici Třebechovice p.O. -  
- Opocno a z nich po místních komunikacích a polních cestách do  
staveniště.

Stavební náklad včetně vedlejších a doplňkových nákladů a  
MGZS je vyčíslen částkou:

c/ jez ZAZ. 1,452.624,08 Kčs

I.úsek

a1/	běžná trať	476.751,34 Kčs
a2/	MGZs - staveniště vozovky	172.418,14 Kčs
a3/	MGZs - přemostění běž. trať	165.774,94 Kčs
b/	jez PL	301.882,03 Kčs
b2/	MGZs - přemostění - jez	73.126,32 Kčs
b3/	MGZs - vozovky + staveniště	33.380,13 Kčs
d/	Dotřelový jez	177.906,91 Kčs

I.část celkem 1,301.190,01 Kčs

II.úsek

a1/	běžná trať	940.219,01 Kčs
a2/	MGZs - staveniště + vozovky	155.590,08 Kčs
a3/	MGZs - přemostění	98.585,12 Kčs
b1/	jez v km 4,247	329.526,25 Kčs

II.část celkem 1,523.920,46 Kčs

III.úsek

a1/	běžná trať	1,395.507,21 Kčs
a2/	MGZS - staveniště + vozovky	54.734,73 Kčs

III.část celkem 1,450.241,94 Kčs

Přílohy k technické zprávě:

- 1/ Zápis z výrobního výboru
- 2/ Vyjádření o podzem. vedení
- 3/ Odsouhlasovací zápis



O\_p\_i\_s

Zápis

ze schůzky dodavatele a projektanta na akci "Oprava Dědiny v Třebechovicích p.O." dne 23.6.1971.

Přítomni:

PS-WHS IV - ing Pánek, Mičánek

STAS VI- s. Vilínek

MěNV - s. Bíttr

PL-projekce - s. Kopecký

Po pochůzce bylo dohodnuto:

- a/ v úseku silnič. - železn. most - levý břeh vykácet stromy "ob jeden" kus a potom znovu vysadit mladými
- b/ Zeminu z pr.břehu ve stejném úseku vozit pod násep st.silnice, čímž se ochrání skládka n.p. ZAZ
- c/ V tom případě příjezd pro stroj a auta řešit přes nádvoří ZAZ - zadní branou do staveniště /bez zpevnění/
- d/ Při předání staveniště vytyčí zást. ZAZu vedení parovodu /u lávky/
- e/ Skládka zeminy určí MěNV při provádění prací - u kulturního domu /vzdál. max. 600 - 1000 m/



O z n a m ě n ě

Z á p i s

sepsaný dne 9.3.1971 v kanceláři MěNV Třebechovice p. Orebem za účelem stanovení hlavních zásad opravy jezu na Dědině v Třebechovicích u n.p. ZAZ.

Přítomni:

Za ZAZ n.p. podn. řed.

závod Třebechovice

Za MěNV Třebechovice p.O.

Za Pozemní stavby n.p. Hradec Kr.

Za ČVAK stř. Třebechovice

Za Povodí Labe Hradec Králové

- invest. odd.

- projekt. odd.

- odd. provozu

- závod 41

Vlášek Jan

Marčík Jan

Ing. Novotný Václ.

Pavlík Josef

Kroulík Milan

Kynos Milan

Pitr

Ing. Pánek Alois

Koterman Karel

Kos Vladislav

Ing. Město Mir.

Kopecký Jar.

Ing. Bláha Jan

Ing. Švorc Milan

Povodí Labe v současné době připravuje realizaci stavby opravy Dědiny Třebechovice - Ledce, jejíž součástí bude i oprava jezu u n.p. ZAZ, který je ve správě tohoto podniku. Jezové těleso je v havarijním stavu a bude vyžadovat radikální opravu. Jelikož bývalé vodní dílo bylo zrušeno a jezové těleso dnes slouží pouze jako vzdouvací zařízení pro odběr vody n.p. ZAZ a částečně jako spádový stupeň, naskytá se možnost změny situace -ního uspořádání objektu, které by lépe vyhovovalo požadavkům n.p. ZAZ i hydraulickým podmínkám toku.

Po projednání předloženého návrhu došli účastníci jednání k těmto závěrům:

1/ Jezové těleso - stávající - bude úplně rozebráno, náhon se zruší.

2/ Vybuduje se nové jezové těleso, kolmo na podélnou osu toku, situované těsně nad stávajícím jezem. U pravého břehu bude šterková propust, zbývající část tělesa bude pevná. Kapacita nového jezu bude větší než  $Q_{100}$ , přibližně 85 m<sup>3</sup>/sec / $Q_{100}$  je 75 m<sup>3</sup>/sec/.

Kapacita starého jezu je 75 m<sup>3</sup>/sec.

Na žádost zástupce ZAZ nebude snižována přelivná hrana jezu.

3/ Při provádění prací bude zachována hladina vody v nadjezí na stávající kotě. Součástí projektu bude úprava odběrného zařízení ZAZ, které bude dotčeno stavbou. ZAZ poskytne projektantovi potřebné podklady.

4/ Investorem celé stavby bude Povodí Labe Hradec Králové. ZAZ poskytne PL příspěvek, který bude obsahovat tyto části objektu:



- demolice stávajícího jezu
- výstavba nového jezu a odběrného zařízení
- oboustranné břehové opevnění pod jezem na délku 80 m od stáv. jezu a to spodní hrany levobř. pilíře a nad jezem po napojení na stáv. opevnění koryta.

Předpokládaná výše příspěvku se odhaduje na Kčs 900-1000 tis., včetně podílu na projektovou dokumentaci.

Stavba bude zahájena asi ve 3. čtvrtletí 1971. Příspěvek ZAZ poskytne ve dvou splátkách, v roce 1971-50%, v roce 1972-50%. Podrobnosti se upřesní smlouvou o příspěvku.

- 5/ Součástí stavby bude prodloužení kanalizace - odlehčovací stoky se zaústěním v jednom výust. objektu do podjezí, opatřeným uzávěrem.
- 6/ Změna majetkoprávních vztahů jezu bude řešena po ukončení stavby.

Zápis ukončen.

13 nečitelných podpisů



## z á p i s

z výrobního výboru na akci: Oprava Dědiny v úseku Třebechovice - Ledce, konaného dne 13. dubna 1971 na MěNV v Třebechovicích p.O.

### Přítomni:

- MěNV Třebechovice
- Pozemní stavby n.p. HK - VHS Pouchov
- ČSD - traťová distance Hradec Králové
- JZD "Oreb" Třebechovice
- JZD a MNV Ledce nad Dědinou
- Povodí Labe HK - závod - provoz
- OIVP -
- projekce

S. Pitr Jar.  
ing. Pánek Al.  
Tošovský V.  
Boudal Jan.  
Šesták Jos.  
ing. Švora  
Kos Lad.  
Kopecký Jar.  
Schmidová M.

### Nedodstavili se :

- ONV - OVHZL Hradec Králové
- ONV - odbor dopravy a míst. hospodářství Hr. Kr.
- Čs. rybářský svaz - MO Třebechovice
- St. statky Hr. Kr. - hospodářství Ledce

### Popis prací:

Řeka Dědina byla v úseku ř. km 0,0 - 6,565 upravena v období r. 1929 - 1936. Vlivem nedostatečné údržby došlo k celkovému zchátrání toku, tvoří se náplavy, výmoly, je poškozeno svahové opevnění a objekty.

Projekt řeší opravu výše uvedených závad a to v nejvíce poškozených úsecích Dědiny, rozdělených do tří pracovních úseků:

- 1./ ř. st. km 0,585 - 2,104 - t.j. od silničního mostu až po stavidlový jez na horním okraji obce Třebechovic. V tomto úseku se z koryta odstraní náplavy (nutnost vykácení pobřežních stromů) a opraví porušené dlažby a patky lomovým kamenem.  
Jez ZAZ v ř. km 1,123 se rozbourá a postaví nový na upravené koryto řeky.
- 2./ ř. st. km 2,104 - 4,832 - od jezu v Třebechovicích po stavidlový jez v Polánkách. V celé délce je značně prohloubeno dno, což způsobuje výmoly v patě svahů, které se nejvíce vytvořily v úseku st. 2,315 - 2,9 ř. km až po jízek u vodočtu v Mitrově t.j. v délce 1,155 m. Tyto se v patě zasypou lomovým kamenem váhy do 80 kg.  
Po přeložení dlažeb pod silničním mostem v Polánkách se zasypou levobř. výmoly (s obnovením patky a dlažby) a opraví se oba břehy v podjezí, kde jsou až 30 m dl. výmoly. Koryto se rozšíří a svahy opevní lomovým kamenem až na délku 45,0 m, kde se opět napojí na stáv. koryto původních rozměrů (v přechodné délce 15,0 m).  
Vtok do náhonu na pilu v Mitrově se zasype a do odlážděné hrázky se osadí vtokový objekt - trouba VIANINI Ø 1200 mm opatřena beton. čelem, která zajistí průtok potřebný pro provoz vod. díla cca 680 l/sec.
- 3./ ř. st. km 4,832 - 6,565 - od jezu v Polánkách po silniční most v Ledcích kde se výmoly vyskytují až v horní části úseku - v oblouku pod brodem u St. statků.  
Dědina nad obcí Ledce je zregulována a koryto přes zastavěnou část až po silniční most je postaveno na průtok Q 50-leté vody. Jelikož koryto v trati pod mostem má kapacitu Q 20-leté vody, dochází v tomto úseku k častému vybřežování vody a tím poškození a ohrožení soukromého majetku. Proto bude koryto zkapacitněno na průtok Q 50-leté vody a to v úseku od broda až po silniční most v délce 410 m. Změnou sklonu svahů se rozšíří



dno ze 7,5 m na 10,5 m, aniž by koryto bylo rozšářováno do okolních pozemků. Silničním mostem se koryto provede lichoběžníkovým tvarem s tím, že se rozbourají již poškozené betonové zidky. Dlážděný brod pod mostem se rozebere a provede nový - stejného typu.

V projektu je započítáno v celém opravovaném úseku t.j. st. 0,0 - 5,980 m (našeho projektu) s odstraněním křovin a stromů z koryta a s pro-  
birkou břehových porostů.

#### P O V :

##### pro I. úsek řeky Dědiny:

staveniště - pruh pozemků po obou březích v šířce 8,0 m od břehové čáry (úsek kolem čistící stanice - pravý břeh těžit z koryta s uložení, naložením a odvozem).

##### Příjezdné cesty do staveniště:

- levý břeh: ze silnice Třeběchovice - Krňovice a z ní po obou stranách železničního násypu do staveniště, v dl. 120 m (nezpevňovat v případě uložení zeminy na břeh)
- pravý břeh: po cestě okolo čistící stanice OVAKu - Orlickou ulicí na hranice objektu ZAZu, odtud přes sad k řece (50 m zpevnit štěrkem). Přes hrázky je nutné zřídit přejezdy pomocí nábehů z nasypané zeminy - 3 ks.
- horní úsek mezi mostem a stavidlovým jezem: po veřejné cestě přes boční jez na ostrov po levém břehu řečiště k jezu. Zpevnit štěrkem na délku cca 250 m. Přes boční jez a jalovou propust v mlýna se položí ocelové štětovnice Larsen nasypané škvěrou k zvětšení nosnosti stáv. mostků.

##### Deponie výkopku:

- z úseku mezi silničním mostem a jezem ZAZ se výkopek použije k zásypaní starého koryta a nového jezu ZAZ.
- z horního úseku a eventuelní zbytek z výše uvedeného se odveze do kolo-  
vých polí OVAKu u Nepasíc do vzdál. 2.000 m.

##### pro II. úsek řeky Dědiny:

- staveniště - pruh obouoběžných pozemků v šířce 10 m včetně skládky kamene rozšířený o 4 ks manipulačních prostorů pro otáčení aut, rozměrů 20 x 10 m (započítáno 10 m staveniště).

##### Příjezdné cesty:

- ajezdem ze st. silnice na polní cestu v místní trati "Podmitrovská" - v dl. 97,0 m a z ní po přejetí propustku nejkratší cestou 170 m dl. přes pozemky č. kat. 1896, 1897 do staveniště, kde bude přes řečiště Dědiny přemostění ze dřeva a mostovky z ocel. štětovnic Larsen na pravý břeh. Ke stavidlovému jezu v Polánkách poslouží cesta č. kat. 292 - polní, okolo kravína k brodu, přes který se bude přejíždět do staveniště na levý břeh. Tuto je nutno v plném rozsahu zpevnit štěrkem na délku 250 m (urovnání svršku).
- zemník : pro zásep výmolů pod jezem je možné otevřít na pravém břehu v pod-  
jezí, kde je terénní vlna na pozemka č. kat. 276.

##### pro III. úsek řeky Dědiny:

- staveniště - podél opravovaného úseku pruh obouoběž. pozemků v šířce 10 m s výjimkou pravého břehu pod mostem, kde přes zahrady to bude šířka 4,0 m (sklárky kamene mimo staveniště).



Přijezdné cesty:

- k pravému břehu poslouží veřejná cesta č. kat. 622/4 přes obydlanou část Ledců - silnice na bývalý most přes Dědiny (vyspravení výtluků štěrkem).
- k levému břehu po sjezdu ze st. silnice na polní cestu (podél obyt. domu č. 2) přes pozemek č. kat. 12, 1/13 do staveniště. Tuto je nutné v délce 80 m zpevnit štěrkem, protože poslouží i za příjezd k deponii výkopku.
- deponie výkopku: bude na pozemku č. kat. 1/4 v prostoru mezi řečištěm u objektu St. statků, kde je nyní mokřina.

Elektrickou energii je možné odebírat z objektů poblíž opravovaných úseků do vzdál 300 m, v Třeběchovicích mlýn JZD, v Polánkách kravín JZD a v Ledcích ze St. statků.

- Vodu pro stavební účely je možné používat z řeky Dědiny.
- Podzemní vedení se v opravovaném úseku nachází a jeho umístění bude zakresleno do situací a spolu s opisy vyjádření příslušných organizací přiloženo k projektu.
- Křoviny a větve ze stromů se spálí ve staveništi a stromy svezou na předem určené skládky umístěné poblíž příjezdových komunikací.

Vyjádření záúčastných:

- MěNV Třeběchovice - nemá v zásadě proti provedení čištění Dědiny námitek. Nánosy budou dle požadavku uskladněny na veřejných skládkách.

Pitr Jar. v.r.

- PS - VHS - IV Pouchov - stavba se dělí na tyto objekty:

1/ jez v Třeběchovicích (Kohoutiv)

2/ oprava toku

- rozpočtem bude stavba členěna:

1/ jez v Třeběchovicích

2/ oprava Dědiny pf 11 - 35

3/ " " pf 35 - 70

4/ " " pf 70 - 90

Dle těchto rozpočtovaných úseků bude dodavateli postupně předáváno staveniště k provádění a po ukončení jednotlivé úseky budou odběrateli předány do užívání - samostatně.

V určených úsecích není součástí dodávky odstranění porostu na toku v místech, kde nebudou provedeny stavební práce (odstranění nánosů, zához, pohoz, dlažba atd). Příjezdy do jednotlivých úseků budou provedeny dle dnešní dohody, zpevněny pro pojíždění těžkých staveb. vozidel a odsouhlaseny po zpracování dokumentace. Podél koryta bude k dispozici stavební pruh v šíři 10 m s točkami cca po 300 m. V Ledcích v zahradách bude 4 m s potřebnou mezideponií pro stavební materiál. Pro jednotlivé úseky stanoví projektant prostory pro zařízení staveniště a budou odsouhlaseny při odsouhlasení dokumentace. Provádění v Třeběchovicích bude projednáno po zpracování jezu. Pro těžení stromů bude provedeno odstranění stromů - vzdál. cca 20 m. Dokumentace na jez v Třeběchovicích bude předána do konce června 1971, aby práce bylo možné zahájit v červenci 71. Ostatní dokumentace bude předána do konce srpna 71.

ing. Pánek v.r.

- zástupce ČSD - traťová distence Br. Kr.:

K opravě řeky Dědiny v úseku Třeběchovice - Ledce není zásadních námitek. Pročištění koryta se provede do úrovně stáv. dlažby železničního mostu. Investor v rámci provádění akce provede po předběžné dohodě na svůj náklad opravu částečně porušené dlažby a prahu na pozemku ČSD. Dlažba se provede na beton. podklad s řádkovým vysprávkáním.



Investor si vyžádá vyjádření od Sdělovací a zabezpečovací distance Hradec Králové k trase uloženého dálkového sděl. kabelu ČSD v tomto úseku.

S přihlédnutím k tomu, že jde pouze o pročištění stáv. koryta, upouští se od projednání udělení výjimky stavby v ochran. pásmu dráhy podle vlád. nař. 52/64 Sb.

Provádění staveb. úprav na pozemku ČSD oznámí investor TD 3 dny před jejich započatím.

Tošovský v.r.

- JZD "Oreb" Třebechovice:

Dle vysvětlení projektanta bude k provedení navrhovaných úprav k dopravě a přesunu materiálu použito pozemků obhospodařovaných JZD Oreb v Třebechovicích. K tomu účelu bude nutno použít po obou březích Dědiny pruhu pozemků o šířce 10 m. Mimo to bude používáno v příhodných místech stáv. cest nebo příjezdů ze silnic k řece.

JZD souhlasí se zřízením těchto příjezdů, ch cest za podmínky, že po dokončení stavby budou tyto cesty uvedeny do původního stavu a veškerá vzniklá škoda na úrodě, neb znehodnocení pozemků bude JZD jako uživateli plně nahrazena.

Prostředí mezi náhonem na mlýn a řekou Dědinou pod jezem v Třebechovicích, kde se říká "Na ostrůvku" navrhuje se použití pro deponie výkopového materiálu z řeky. S tímto možno souhlasit za podmínky, že pokud to bude štěrkopísek použitelný do betonu, bude deponován na vzlátní hromadu. Ostatní materiál bude stejnoměrně rozprostřen po ostrůvku a to pískový materiál dospodu a navrch hlinitý.

Do vtoku do náhonu nad jezem v Polánkách zamýšlí projektant osadit Vianinku Ø 150 cm. S tím možno souhlasit, poněvadž průtok tímto potrubím bude cca dvakrát větší, než činí vodprávní oprávnění pro mlýn v Mitrově.

Dále zástupce JZD žádá, aby vykácení stromů na březích Dědiny bylo provedeno v nejmenší možné míře.

Jan Boukal v.r.  
předseda rev. komise

13.4.1971

- JZD a MNV Ledce:

V povodí Dědiny pod novým mostem v Ledcích provést obnovu bředu s pevným dlážděním včetně stěn. V případě použití cesty vjezdu tuto řádně zpevnit a po ukončení stavby dát do pořádku. Použité pozemky po obou březích Dědiny po skončení akce dát do původního stavu. Vzniklé škody uhradit.

Pokud budou používány pozemky soukromníků včas tyto majitele vyrozumět a dohodnout hrazení škod nebo obnovení plotů a stromů.

za JZD Šesták v.r.

- Povodí Labe - závod HK:

V rámci projektu provést vyčištění inundačních propustí silničního mostu Hradec Král. - Týniště. Náhradou za provedení asanačního zasa- hu do břehových porostů provést náhradní výsadbu. Zpracovat MŘ pro jez v Mitrově.

ing. Švorc v.r.

- Povodí Labe HK - investor:

K technickému řešení připorinku nemám. Do POV je třeba uvést přesný seznam všech dotčených uživatelů pozemků. Do SDR zařadit částky na kanalizační sbytku pro MNV Třebechovice a rekonstrukci káň. porostů v celé trase Třebechovice - Ledce, jak požaduje závod 41.

Kos v.r.

Zapsal: Kopecký



## Z á p i s

z výrobního výboru akce:

Oprava Děřiny Třebechovice p.O. - Ledce - I. část jez n.p. ZAZ  
konaný dne 24.5.1971 na MěNV v Třebechovicích.

Přítomní:

- MěNV Třebechovice
- Pozemní stavby HK - STAS IV Pouchov
- "
- OVaK HK střed. Třebechovice
- ZAZ n.p. ředitelství Jaro. ř.
- ZAZ n.p. - závod Třebechovice
- Povodí (abe Hradec Králové - OIVP
- PL HK - závod - provoz
- PL HK - projekce

s. Pitr J.  
ing. Pánek Al.  
s. Mičánek  
s. Kotermann K.  
s. Vlášek Jan  
s. Kroulík Mil.  
s. Kos Vlad.  
ing. Švorc Mil.  
s. Kopecký Jar.

Nedostavili se :

- ONV - OVIEL Hradec Králové
- Čs. rybářský svaz - MO Třebechovice

Popis opravných prací:

V ř. stan. 1,123 km je pevný jez srubové konstrukce, jehož velmi špatný stav hrozí havarií a tím případné škodlivé ovlivnění toku přes obec. Třebechovice s okrožením odběru užitkové vody pro n.p. ZAZ. Bude proto postaven nový jez, jehož průtočné a spádové poměry zůstanou zachovány s tím, že průpichem nového koryta dojde k plynulejšímu odtoku vody do spodního úseku řeky Děřiny.

Osa upraveného koryta je navržena tak, že tvoří jeden oblouk vzniklý prodloužením osy koryta vnaď a podjezí. Tím bude zlikvidován ostrý zákrut v podjezí s rozšířeným korytem, kde se stále usazují náplavy, zanášející výusti odlehčovací komor městské kanalizace.

Nový jez bude postaven nad obloukem jako pevný stupeň s propustí při pravém břehu zahraditelnou stavídly. Těleso jezu z prostého betonu a lomového kamene má skluď upraven do hydraulického tvaru, ukončený kvádry "nosku". Také piliře jsou z prostého betonu obloženy kamen. kopáky, včetně vrchu zdi, zavázány křídly do břehů. Dno v podjezí ochrání zához z lom. kamene váhy přes 80 i do 80 kg jednotlivě, upravený protispádem do prohlubně hl. 0,5 m nad jehož povrch se vysadí střídavě kameny jako ozračče vln. Základy starého - rozbouraného jezu poslouží jako zpevnění dna a výmol pod ním se zasype záhozem (možnost použití kamen. výplně jezu neb rozbouraných beton. bloků).

Svahy břehů v nad i podjezí z evní dlažba z lom. kamene tl. 0,25 m kladená do beton. podkladu (podjezí + konkávní břeh) a na šterkop'skové lože v patě opřenou o patku z lom. kamene na cement. maltu.

V nadjezí na pravém břehu se postaví jímací objekt pro n.p. ZAZ s napojením potrubí Ø 40 cm na čerpací stanici.

V podjezí - levém břehu je nutné prodloužit s pomocí šachet a žebet. potrubí Ø 60 - 100 cm vyústění z odlehčovací komor kanalizace. Tyto se vyústí přímo do zdi a svahového opevnění, jelikož spádové poměry jsou minimální. Možnost uzavírání je nutné řešit uzavíracími šachtami za inundační hrázkou dodatečně.

K přístupu do koryta poslouží schody z lom. kamene, umístěné na obou březích jak v nadjezí tak i podjezí.

P O V :

- staveniště : pravý břeh - pozemek n.p. ZAZ v pruhu 6,0 m širokém podél upraveného úseku se skladovacím prostorem na zadním nádvoří. Vjezd z ul. Orlické do objektu (zadní branou) do stav niště ohraničeného plotem.



levý břeh - na pozemku č. kat. 1946/62 veřejném prostranství (MěNV), jehož rozsah s částečným bývalé zahrady je 1350 m<sup>2</sup>.

Příjezdné cesty - veřejné komunikace zpevněné, ul. Orlická, U dol. mlýna a Pardubická a z nich po cestách zpevněných šterkem do staveniště (viz POV).

Skládka výkopku - kalové pole u Nepasic ve vzdál. 2 km

Elektr. energii možno odebírat z objektu ZAZ n.p. a vodu z řeky Dřdiny.

Připomínky zúčastněných:

- MěNV Třebechovice - proti navrženému řešení není ze strany MěNV námitek. Upozorňuje na dotčení soukromá zájma čp. 226, majitelka Hradcová Emilie pro zařízení staveniště postupuje MěNV pozemky ve své vlastnictví v dohodnutém rozsahu. Požadujeme osazení klapky na výtoku kanalisace, aby nedocházelo k zaplavování části čista. Případné škody na okolních pozemcích a nemovitostech budou uhrazeny investorem. Obtokové řečiště musí být zajištěno tak, aby v průběhu stavby nedocházelo ke snížení hladiny toku. Celé staveniště musí být řádně zajištěno před vstupem nepovolaných osob, zvláště dětí. Pokud by stavbou byla dotčena veřejná zeleň, je třeba si vyžádat předchozí souhlas MěNV.

J. roslav Pitr v.r.

- VHS IV Pouchov

K řešení máme tyto připomínky:

- 1/ navržené materiály lze odsouhlasit s výhradou změny při stavbě dle materiálových možností. Již v současné době je nutno počítat s omezeným použitím kamene regulačního na dlažby a obklady a předpokládat použití betonu a prefabrikátů.
- 2/ Zpětná klapka u výstupu kanalisace je materiál s dlouhou dodací lhůtou a nutno předat urychleně podklady pro její objednání.
- 3/ Na stavištní nám předá investor předběžné objednání od dodavatele, který je schopen toto dodat do konce října.
- 4/ V letošním roce se předpokládá prostavěnost cca 500 tis. Kčs se zahájením v červenci s tím, že budou investorem zajištěny všechny náležitosti. Předpokládá se přerušování přes zimní období a dokončení do konce roku 1972.
- 5/ Zajištění dostatečných prostorů pro skladování materiálu a zařízení staveniště.
- 6/ Zajištění přístupu do dna koryta pro dopravní prostředky a stavební stroje.

Ing. Pánek v.r.

- OVaK HK - středisko Třebechovice :

opis

- a/ svést odlehčovací stoky z ul. u Dol. mlýna, na obci a odlehč. kanalisaci z rybníčka v Boře do společné šachty a v břeh. tělese udělat společný vyúst. objekt, náležitého průřezu, aby v případě velkých průtoků v kanalisaci a stálého průtoku v rybníčku stačil odvést všechnu vodu a nedocházelo k zahlcování kanalisace.
- b/ vyústění kanalizace opatřit zpětnou klapkou, aby při velké vodě nedocházelo k zaplňování kanal. zpětnou vodou a rozlévání vody v místní části na obci.
- c/ vyústění odlehčovací stoky provést tak, aby v budoucnu nedocházelo k zavátí zpětné klapky pískem a tím omezování průtoků.

Kotermann C.

opsala: Žabková



vyjádření zástupce podnikové ředitelství ZAZ

- k navrženému techn. řešení není zásadních připomínek, požadujeme pouze zvětšit  $\varnothing$  jímacího potrubí ke studni min.  $\varnothing$  30 cm. Dále požadují při zpracování rozpočtu o sdělení celkového nákladu včas, případné odsouhlasení některých zásadních položek ještě v konceptu.

Vlášek v.r.

- při provádění stavby opěrných zdí na straně objektu ZAZ je nutno dohodnout potřebný prostor a po dobu stavby musí být oddělena stavba tak, aby nebyl volný přístup do závodu ZAZ.

Kroulík v.r.

- PL - investiční odděl.: nemá připomínky

Kos v.r.

- PL - provoz :

K v'astnímu jezu nemáme připomínek. Možnost uzavírání na kanalisaci řešit uzavírací šachtou za inundační hrází s finančním zajištěním od OVAKu Hradec Králové, jelikož se jedná o zlepšení stávajícího stavu.

ing. Švorc v.r.

Zapsal: Kopecký



## Okresní vodovody a kanalizace Hradec Králové

Povodí Labe  
Hradec Králové

zn. 165/71

Třebechovice 5.4.71

v ě c : Oprava Dědiny v trati Třebechovice - Ledce

8.4.1971

Na váš dopis ze dne 11.3.1971 zasíláme zpět situaci se zakreslením našeho podzemního vedení vodovodního a kanal. potrubí vč. kabelů.

č. 1	vyústění kanalizace u jezu - dno potrubí	237,70
2	" " proti jezu (kanal. z obce) - dno potr.	236,81
3	" " z ul. Orlické (u kotelny ZAZ) " "	237,26
4	" " u železnič. mostu " "	237,09
5	" " gravitační odtok z ČOV " "	236,65
6	" protipovod. zařízení z ČOV střed " "	236,80
7	shybka kanal. potr. KOV a MOV u žel. mostu dno " "	235,52
	vrch beton. polštáře " štět. Larsen	236,16
		236,75 není záruka,

že byla dodržena výška u štětovnic dle projektu.

8 shybka vodovod. potrubí Ø 200 mm u železného mostu v ul. Pitrově

- dno potr. 237,11

9 " " " Ø 225 mm pod mlýnský náhon u. Na ostrově

- dno potr. 237,99

10 " " " Ø 225 mm pod řeku Dědinu ul. Orebtská

- dno potr. 237,18

11 ovládací kabel autom. je veden přes řeku Dědinu vrchním vedením.

Situační upřesnění našeho vedení vám může být poskytnuta na provozu OVAKu v Třebechovicích, Trčkova ul. čp. 771.

razítko: OVAK

Kotrman v.r.

Vyjádření VČE (na situaci)

Ve vašem zájmovém prostoru se nachází kabelové vedení vysokého napětí VČE.

Od vrchních vedení dodržujte vzdálenosti dle vlád. nař. č. 80/1957 Sb.

27. května 1971

razítko:

podpis v.r. nečíslovaný

Okresní správa pošt a telekomunikací

v y j á d ř e n í 140/71

k č.j. 221-71/Ko-2300-78 ke stavbě: oprava Dědiny Třebechovice - Ledce  
je ve staveništi vyznačen v příloženém plánu 1 : 2000 na kat. obce Třebecho-

více ke dni 16.3.71 místní síť j s o u .  
Upozornění, že v příložené situaci je zobrazen kabel zakreslen pouze informativně.  
Pro kat. obce Ledce je třeba říci vyjádření u ČST Rychnov n.La.

ČST BK

podpis v.r. nečíslovaný



Krajská voj. ubytovací a stavební správa Pardubice  
Praha - oblast dálkových kabelů Hradec Králové

8.4.1971

č.j. 302/15-3144/2-71

v ě c : Úprava řeky Dědiny

K vašemu přípisu zn. V. výst. 154/24.c-1508 z 3.4.71 sdělují, že z hlediska voj. správy není námitek proti úpravě toku řeky Dědiny v úseku mezi obcemi Třebechovice - Ledce jak je vyznačeno na zaslaném snímku z mapy 1 : 25 000.

N á ě l n í k :  
podpis v.r. nečitelný

Okresní národní výbor Hradec Králové

zn. Dop/377/71 ing. Kotv.

23.4.1971

v ě c : vyjádření odboru dopravy ONV k akci: oprava Dědiny v úseku Třebechovice - Ledce

Odbor dopravy nemá k provádění opravy toku řeky Dědiny námitek. Požadujeme však, aby vozidla, která budou ze staveniště vyjíždět na st. silnici nesmí tuto znečišťovat. V případě znečištění musí být silnice xjz vždy včas uklizena.

vedoucí odboru dopravy ONV:  
ing. Libor Kotvald v.r.

Vyjádření VČE (na situaci)

Ve vašem zájmovém prostoru se nemachází kabelové vedení vysokého napětí VČE.

Od vrchních vedení dodržujte vzdálenosti dle vlád. nař. č. 80/1957 Sb.

27. května 1971

rasítko:  
podpis v.r. nečitelný

Obvodní správa pošt a telekomunikací

v y j á d ř e n í 140/71

č.j. 221-71/Ko-2300-78 ke stavbě: oprava Dědiny Třebechovice - Ledce  
je ve staveništi vyznačená v připojeném plánu 1 : 2880 na kat. obce Třebechovice ke dni 16.3.71 místní síť j s o u .  
Upozornění, že v přiložené situaci je sdělovací kabel zakreslen pouze informativně  
Pro kat. obce Ledce je třeba žádat vyjádření u OSPT Rychnov n.Kn.

OSPT HK

podpis v.r. nečitelný



opis

SDK Praha - oblast dálkových kabelů Hradec Králové

Povodí Labe  
HraDEC Králové

č.j. K-352/71

vyř. Štursa /26559

2.4.71

**v ě c : Oprava Dědiny v trati Třebechovice - Ledce**

Proti uvažované akci nemáme zásadních připomínek. Připomínáme, že se akce dotkne našich zájmů, které byly orientačně zakresleny do dodané situace. Z důvodu ochrany našeho zařízení je nutno, aby nám byla do 14 dní předem zaslána dvojmo písemná objednávka na přesné vytýčení DK a na stanovení upravených podmínek pro realizaci akce.

M í r u zdar!

razítko: SDK - CDK HK  
podpis v.r. nečitelný

VČP Hradec Králové

zn. 158/Rk/sh

29.3.1971

**v ě c ( Oprava Dědiny v trati Třebechovice - Ledce**

Vracíme vám situaci řeky Dědiny, na které má být úprava. Sdělujeme vám, že v úseku toku Dědiny od st. silnice I. tř. HK - Týmiště zpět prořízi toku po obec Ledce se nenachází žádné dálkové v sokotlaké plynovody.

V situaci je orientačně zakreslen nízkotlaký plynovod, který přechází přes Dědinu. Hloubky uložení a další podmínky vám předá provozovatel plynovodu, kterým je VČP závod 1 HK.

S pozdravem

Světá mír!

razítko: VČP n.p. HK  
podpis v.r. nečitelný

Obvodní správa pošt a telekomunikací Rychnov n.Kn.

zn. Ba/187/71

vyř. Ba/370

8.4.1971

**v ě c : Oprava Dědiny v trati Třebechovice - Ledce**

OSPT Rychnov n.Kn. nemá v prostoru opravy Dědiny v Ledcích zemní vedení.  
~~XXXX~~ Obrátte se též na OSPT HK.

za OSPT: razítko  
podpis v.r. nečitelný



Protokol čis.26/IV/71

o projednání POV na Opravu Dědiny v trati Třebechovice p.O.-Ledce,  
sepsaný dne 30.6.1971 v odd.TS VHS IV v Pouchově.

Přítomní: Za investora: Povodí Labe Hradec Králové - Kos Vladimír  
za gen.projektanta:Povodí Labe Hr.Král. - Kopecký Jaroslav  
za PS VHS IV Pouchov - Ing Al.Pánek  
Vojtěch Mičánek

- 1) Členění na objekty je provedeno dle požadavku dodavatele uvedeného v zápisu ze dne 13.dubna 1971, přiloženého k technické zprávě. Dle těchto objektů bude stavba předávána dodavateli k realizaci a po ukončení jednotlivých objektů od dodavatele přebírána do užívání.
- 2) Rozsah prací je stanoven v technické zprávě projektové dokumentace s uvedením staničení, ve kterém se mají práce provádět.
- 3) Vzhledem k tomu, že v některých místech se jedná o drobné opravy, kterými se má tok potoka uvést do stavu okolních úprav, nebyla na tyto práce prováděna výkresová dokumentace. V případě, že v průběhu provádění bude zjištěna její nutnost, bude v potřebném rozsahu investorem zpracována.
- 4) Při prodlužování odlehčovací stoky I o  $\varnothing$  60cm a délce 25m; II o  $\varnothing$  100cm a délce 26m; III o  $\varnothing$  100cm a délce 20m a zřizování šachet na těchto stokách, budou jednotlivé stoky mimo provoz. Způsob vyřazení stanoví investor zápisem ve stavebním deníku na požádání stavbyvedoucího dodavatele do 10ti dnů ode dne požádání.
- 5) Navrhovaná tloušťka pohozu při provádění bude upřesněna tak, aby při použití lomového kamene neupraveného, tříděného, byla úměrná použitému materiálu.
- 6) Stávající oplocení n.p.ZAZ přemístí na dohodnutý obvod staveniště dodavatel proti úhradě. Obdobně bude postupováno při osazení plotu do původního stavu.
- 7) V případě, že n.p.ZAZ bude požadovat úhradu z titulu průjezdu vozidel a stavebních strojů stavby přes závod, uhrazení provede investor přímo jmenovanému podniku, pokud v průběhu stavby s dodavatelem nebude projednán jiný postup.
- 8) Při provádění předvýrobní přípravy dodavatel stanoví prostory pro skladování jednotlivých materiálů, betonárky a sociálního zařízení staveniště a pokud zjistí, že prostory k tomuto účelu vymezené v POV jsou nedostatečné, projedná nejpozději při předání staveniště s investorem zajištění dalších prostorů pro umístění sociálního zařízení stavby.
- 9) Napájecí vody elektrické energie jednotlivě o příkonu 20-25kW budou upřesněny při předání staveniště. Předpokládá se 1 napájecí bod u jezu n.p.ZAZ v Třebechovicích; 1 v km 1,285-1,519; 1 v km 2,205-3,471; 1 v km 4,002-4,247; 1 v km 5,165-5,980.



- 10) Zdroje pitné vody pro potřeby stavby budou stanoveny ve stejných místech jako v bodu elektrické energie v bodě 13/ a sice nejpozději při předání staveniště.
- 11) Pro odvoz těžebního materiálu z koryta řeky budou přechodně rozebrány nábrežní hrázky. Pro odvoz materiálu z pravého břehu od silnice Hradec Králové-Týniště po ČOV v Třebechovicích bude zajištěn průjezd přes závod n.p.ZAZ dopravním a mechanizačním prostředkem stavby.
- 12) Při provádění Opravy Ostrožny u Dotřelova jezu bude provedeno vypustění zadrž. Při provádění oprav v podjezí tohoto jezu a v korytě řeky v km 1,285-1,519 bude voda převáděna náhonem otevřením jalového přelivu v km 1,285. Při provádění záhozu v běžné trati, v místě vzduté vody stávajícími jezy, bude na dobu prováděných prací provedeno vyhrazení těchto jezů. Veškeré potřebné manipulace se stávajícími jezy provede investor na požádání dodavatele do pěti dnů.
- 13) Podél řeky bude provedeno odstranění stromů za účelem vytvoření proluk cca 20m pro přístup stavebních mechanismů k těžení náplavů z koryta řeky.
- 14) Materiálové zdroje:  
šterkopísek - Správkvice ; kámen lomový pro zához a pohoz  
koryta - Skuteč; makadam šterk-Masty; na tyto materiály je provedena individualizace dopravy autem, váhový stupeň do 8,5t, sklápěcí vozidlo.  
  
Kámen lomový regulační-Skuteč; cement Frachovice; individualizace dopravy vlakem do Třebechovic a odtud na stavbu autem, váhový stupeň do 8,5t. Kopěky, kvádry-Skuteč; larzeny, žebet. trouby, skruže, atd.-dopravné ve specifikaci dle Pravidel MŠV.  
  
Použité podklady pro individualizaci:  
výkonové normy, jízdní řád ČSAD, jízdní řád ČSD, ceník dopravy PS Hr.Král.  
  
Investor si je vědom současných materiálových potíží při dodávkách kamene. V případě, že dodavatel nebude moci zajistit materiál obsažený v projektové dokumentaci, projedná s investorem použití jiného dostupného materiálu. Investor po odsouhlasení uhradí materiál a práce dle skutečného provedení. V případě, že investor nebude souhlasit se změnou, bude upřesněn další postup stavby dle situace v zásobení potřebným materiálem a investor neuplatní vůči dodavateli finanční sankce z titulu neplnění dohodnutých závazků.
- 15) Pro otáčení vozidel se stanoví rozměrytočernmimo dohodnutý prostor staveniště o velikosti 20/30m. Toto upřesnění bude zakresleno v situaci POV.
- 16) Odběratel předá dodavateli 4 paré projektové dokumentace do konce srpna t.r.
- 17) Zahájení stavby se předpokládá duben 1972 a skončení březen 1976. Harmonogram je součástí POV.

*les 7. 7. 1972* *provoz* *provoz*



# POZEMNÍ STAVBY, národní podnik

HRADEC KRÁLOVÉ II - Sušilova ul. — Telefon číslo 23381 - 23387

1

## Protokol č. 26/IV/71

o projednání rozpočtové dokumentace, sepsané dne **30.6.1971** v oddělení vstupní kontroly na Pozemních stavbách v Hradci Králové. - **VHS IV v Pouchově.**

Projednání se zúčastnili:

Za investora: **Povodí Labe n.p.Hr.Kr.** **Vladimír Kos**  
 Za generálního projektanta: **Povodí Labe, n.p.Hr.Král.** **Josef Hort**  
**Jaroslav Kopecký**  
 Za Pozemní stavby n. p. HK: **VHS IV Pouchov** **Ing. Al. Pánek**  
**Vojtěch Mičánek**  
 Název stavby: **Oprava Dědiny v trati Třebechovice-Ledce** zak. číslo

Ve smyslu Směrnic SPK 254 111/62 SM 15 ze dne 17. 9. 1962, vyhl. SKT ze dne 13. 12. 1966 č. 107/66 Sb., i Směrnic SKT č. 19, bylo provedeno projednání rozpočtu k projektové dokumentaci, co do správnosti použití velkoobchodních cen a rozpočtových podkladů s tímto výsledkem: **vyhl. č. 107/66 Sb.**

VI. V případě, že odběratel nezaplatí sjednanou zálohu ve lhůtě 3 měsíců před zahájením, zaplatí dodavatel.

**Finanční objemy fakturačních objektů v Kčs:**

VII. Nedílnou součástí cen je odsouhlasení POV.  
 Cena objektu  
 Fakturační objekty S Zh Zp C GZS inž. přír.

### Rozpis-viz příloha:

1) Jez, ZAZ	1,357.592,60	-	-	-	95.031,48
2) I.úsek	1,225.356,85	-	-	-	75.833,16
3) II.úsek	1,431.077,05	-	-	-	92.843,41
4) III.úsek	1,356.841,90	-	-	-	93.400,04

Součet 5,370.868,40 357.108,09

GZS 357.108,09

Celkem 5,727.976,49

Byly prováděny pouze částečné kontroly výměr, vzhledem k této skutečnosti a k tomu, že se s realizací stavby počítá v letech 1972-75, budou jednotlivé výměry upřesněny při provádění stavby.

Z uvedeného předtisku se vypouští všechny body, které jsou v rozporu se současně platnými vyhláškami o investiční výstavbě.

V Hradci Králové dne **30. června 1971**

Za PS Hradec Králové:

Za investora:

Za gen. projektanta:

Rozdělovník: 1x GP

1x invest.

1x zd

1x vst. záloha

1x STAS

1x příjem dok.

1x zak. výk.

1x STM

1x zad. řemesel



- I. Ke shora uvedeným odsouhlaseným částkám byla předložena rozpočtová a výkresová dokumentace v konceptu.
- II. Prováděcí podnik odsouhlasuje shora uvedené částky za následující podmínky:  
Množství fyzických objemů není PS kontrolováno; jest provedeno pouze odsouhlasení jednotkových cen. Eventuelní závady v projektu budou uplatněny zápisem ve stavebním deníku a řešeny podle zásad, uvedených v HZ č. 109/64 Sb., dále v prováděcích předpisech k němu vydaných a ve smyslu § 41 vyhl. č. 107/66 Sb. Jelikož od odsouhlasení projektové dokumentace zajišťuje prováděcí podnik potřebné výrobky a dodávky pro stavbu a provádí i další org. přípravu podle cit. zák. č. 109/64 Sb., uhradí mu odběratel v případě odsunutí termínu provádění stavby, nebo jejího nezařazení do plánu bez viny dodavatele - veškeré náklady spojené s předvýrobní přípravou, všechny škody vzešlé prováděcímu podnikem z tohoto titulu, zaplatí došlý materiál i zařízení a převezme je ke skladování a udržování ve své režii. Z téhož důvodu nahradí odběratel prováděcímu podnikovi veškeré náklady spojené s předvýrobní přípravou.
- III. K vlastní dokumentaci:  
Odběratel dá zdarma k dispozici skládky pro veškerý materiál. Nebudou-li výpisy, které odběratel nebo GP předal za účelem včasného zajištění, souhlasiti se skutečností, uhradí odběratel prováděcímu podnikovi veškeré vzešlé škody, zajistí ev. chybějící části, případně odkoupí nepotřebné výrobky za jejich platné ceny. Bude-li na prováděcímu podniku požadováno placení stočného, uhradí je odběratel podle pokynů SKT z 9. 2. 1965 i Pravidel MSV pro používání velkoobchodních cen stavebních prací a sestav. rozpočtů stavebních objektů z r. 1967. Za úplnost dokumentace i početní správnost zodpovídá gen. projektant.
- IV. Dojde-li na základě požadavku odběratele - ke zkrácení doby výstavby, prodloužení záruční lhůty - k dohodě, bude postupováno podle vyhl. SKT č. 87/1966 Sb.
- V. Prováděcí podnik dohodl s odběratelem výši rizikové přírážky pro jednotlivé objekty, ve smyslu § 34 vyhl. č. 107/66 Sb.
- VI. V případě, že odběratel nezaplatí sjednanou zálohu ve lhůtě 3 měsíců před zahájením, zaplatí dodavateli úhradu úroků ve výši 6 %.
- VII. Nedílnou součástí tohoto protokolu je odsouhlasené POV.  
Na základě dodatků k cen. projednání bude upraven SGR, který bude podkladem ke změně fin. objemu, ev. i termínu HS.

V Hradci Králové dne 30. června 1971

Za PS Hradec Králové:

*[Signature]*

Rozdělovník: 1 x GP  
1 x investor  
1 x zde

Za investora:

*[Signature]*

1 x výr. nám.  
1 x STAS  
1 x příjem. dok.

Za gen. projektanta:

*[Signature]*

1 x zak. odd.  
1 x STM  
1 x zad. řemesel